

## Parkplätze

### Allgemeines:

Der T. ist für Fußgänger und Rollstuhlfahrer sehr gut mit der U- Bahn erreichbar. In der Waisenhausstraße, wenige Minuten von dem T. entfernt, befindet sich die mit einem behindertengerechten Aufzug ausgebaute U- Bahnstation Gern.

Der T. ist auch sehr gut für Radfahrer erreichbar; bei nahezu allen Zugängen des T. befinden sich eingerichtete Abstellplätze für Fahrräder.

Bei der Errichtung von Parkplätzen war zu berücksichtigen, dass das Wohnviertel im Bereich der Taxisstraße bzw. Klugstraße verkehrsmäßig beengt und nur begrenzt belastbar ist.

Aus diesem Grunde wurden in diesem Bereich, abgesehen von Behindertenparkplätzen, keine neuen Parkplätze vorgesehen.

Dem darüberhinausgehenden Erfordernis der Errichtung von Parkplätzen für den Betrieb des Taxisgartens wird die Errichtung eines Parkplatzes mit der Zufahrt über die Landshuter Allee gerecht. Die Anwohner werden hierdurch nicht belastet.

Hinsichtlich der Errichtung einer Vielzahl von Behindertenparkplätzen und der hierfür vorgesehenen Örtlichkeiten ist anzumerken, dass zu den Besuchern des T. u. a. der Verein Rollwagerl 93 e.V. gehört, für den der T. ein Treffpunkt sein wird. Es soll sichergestellt werden, dass zum Teil schwerbehinderte Rollstuhlfahrer einen frei zugänglichen und auch räumlich hinreichenden Parkplatz haben. In Hinsicht auf den zeitweise sehr intensiven Biergartenparkverkehr erscheint die Sicherstellung der Behindertenparkplätze nur dadurch erreichbar, dass diese gesondert auf dem Gelände des T. errichtet werden.

Im Übrigen ist zu den Behindertenparkplätzen anzumerken, dass keine hohe Frequenz vorliegen wird, sodass insoweit eine Belastung der Anwohner nicht zu befürchten ist.

### Parkplatz mit dem Zugang Landshuter Allee:

Im Bereich der Zufahrt Landshuter Allee befindet sich ein Parkplatz mit 20 bis 30 Stellplätzen, der von den Mitgliedern des Concordia Parks genutzt wird.

Westlich von diesem Parkplatz befindet sich ein größerer Bereich mit kleineren Bäumen und Sträuchern auf dem sich (durch den gegenwärtig niederen Bewuchs noch erkennbar) ehemals eine Anlage von Holzbauten ( Garagen, Baracken ) befand. Mit Zustimmung des Vorstands des Concordia Parks und der Bayerischen Schlösser – und Seenverwaltung soll hier ein weiterer Parkplatz mit der Kapazität des bereits bestehenden errichtet werden. Es besteht eine hinreichende Zufahrt; im Bereich des geplanten Parkplatzes befinden sich keine Anwohner, die sich durch die Erhöhung des Verkehrsaufkommens belästigt fühlen könnten

### Parkplatz mit dem Zugang Taxisstraße:

Aus den oben genannten Gründen ( beengte Verkehrssituation ) wird lediglich auf die Parkplätze zurückgegriffen, die dem T. (bzw. dem Vorgängerverein “ Erholungspark “) bereits zustanden. Es handelt sich um etwa 20 Stellplätze, die auf dem Gelände des Taxisgartens westlich des Zaunes zum T. liegen. Hierzu ist hinsichtlich der Historie festzustellen, dass das gesamte Gelände des T. einschließlich des Taxisgartens annähernd 90 Jahre an den Vorgängerverein des T. den “Erholungspark “ verpachtet worden war. Nunmehr wurde das Gelände aufgeteilt in die Bereiche des T. und des Taxisgartens. Dem Pächter des Taxisgartens wurde aufgegeben, die Parkplätze sowie die Zufahrt zum T. zu erhalten. Mit dem Pächter des Taxisgartens, der Fa. Haberl Gastronomie, besteht auch insoweit ein gutes Einvernehmen.

Unmittelbar südlich des Durchganges vom Taxisgarten zum T. sollen aus den oben genannten Gründen 5 Behindertenparkplätze errichtet werden.

### Parkplatz mit dem Zugang Paschstraße:

Unmittelbar im Zugangsbereich sollen lediglich 10 Behindertenparkplätze angelegt werden. Eine Belästigung der Anwohner ist hierdurch in Hinsicht auf obige Ausführungen nicht zu erwarten.